

## PEUGEOT (0KM)

### 2008 HYBRID 145

HYBRID 136 GT

Ref: EX112735

Prix de l'offre

**27 660 € TTC**

#### Caractéristiques

Origine	
Énergie	HEV/ESSENCE
Km.	10
P. fisc	-
CV DIN	100
Cylindrée	1200 cm <sup>3</sup>
1ère MEC	24/07/2025
Nb places	-
Nb portes	5
Couleur	-
Sellerie	-



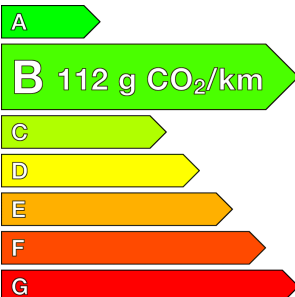
#### Garantie

Nom	-
Date de fin	-



#### Consommations

Urbaine	-
Extra	-
Mixte	-
CO2	112



# Équipements

- 6 Airbags
- ABS
- Accès et démarrage mains libres
- Accoudoir conducteur
- Aide au démarrage en cote
- Aide au maintien dans la file (LKAS)
- Aide au stationnement arrière
- Aide au stationnement avant
- Apple CarPlay + AndroidAuto
- Appuie-têtes arrière
- Barres de toit
- Bluetooth
- Caméra de recul
- Capteur de lumière
- Climatisation automatique
- Commutation automatique des feux de route et de croisement
- Contrôle de la pression des pneus
- Détecteur de pluie
- Éclairage d'ambiance
- Écran tactile
- Feux arrière à technologie LED
- Feux de jour à LED
- Frein de stationnement électrique
- Freinage actif d'urgence
- Intérieur simili/tissus
- Jantes en aluminium 17"
- Peugeot i-Cockpit
- Phares à LED
- Programme de stabilité électronique (ESP)
- Radio DAB
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- Rétroviseurs extérieurs noirs
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Sélecteur de mode de conduite (Drive Mode)
- Sièges avant réglables en hauteur manuellement
- Système d'attache Isofix
- Système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande
- Toit en couleur Noir
- USB
- USB arrière
- Vitres électriques arrière
- Vitres électriques avant
- Vitres surteintées à l'arrière "Privacy Glass"
- Volant en cuir
- Volant multifonction // Aide au maintien dans la file (LKAS)
- Avertissement d'angle mort"
- Caméra 360°
- Chargeur à induction pour smartphones
- Système de navigation
- Peinture métallisée
- Prédiposition pour roue de secours galette
- Régulateur de vitesse adaptatif